

TI AUTOMOTIVE AFTERMARKET DIVISION



WARNING: This unit is for high performance use. It was designed to provide additional fuel flow at the manufacturer's specified operating pressure. This unit is engineered to replace the stock unit with little to no modifications to the fuel tank, fuel lines, EVAP lines (if equipped) and electrical connections.

Additional modifications to the fuel delivery system may be necessary for the vehicle to perform properly once installed. For example, a control module relearn may be necessary once this unit is installed and should be performed by following the manufacturer's guidelines. Additionally, highly modified vehicles may require professional tuning of the on board computer controlled systems. A professional dynamometer tune is recommended. Other modifications may be necessary and may vary depending on the vehicle. This unit may not be proper for all vehicles. Consult a professional to assist you with installation and necessary modifications.

TI AUTOMOTIVE makes no express warranties of any kind. All warranties implied by law, including any warranties of merchantability or fitness for a particular purpose are expressly disclaimed.

The maximum liability, if any, of TI AUTOMOTIVE is exclusively limited to the original purchase price of the unit. In no event shall TI AUTOMOTIVE be responsible for any consequential, incidental or special damage(s) in connection with the unit, whether for contract breach, negligence or other tort, any strict liability theory, or any other theory in law or equity.

DIVISION DU MARCHÉ SECONDAIRE DE L'AUTOMOBILE DE TI AUTOMOTIVE



AVERTISSEMENT: Cette unité est pour une utilisation à haute performance. Elle a été conçue pour fournir un débit de carburant supplémentaire à la pression de marche spécifiée par le fabricant. Cette unité est conçue pour remplacer l'unité en stock avec peu ou pas de modifications au réservoir de carburant, aux conduites de carburant, aux conduites pour le recyclage des vapeurs de carburant (le cas échéant) et aux connexions électriques.

Le système d'alimentation de carburant pourrait exiger des modifications supplémentaires pour que le véhicule fonctionne correctement une fois l'unité installée. Par exemple, un réapprentissage du module de contrôle peut être nécessaire une fois que cette unité est installée. Celui-ci devrait être effectué conformément aux directives du fabricant. En outre, il se peut que les véhicules hautement modifiés exigent un ajustement par un professionnel des systèmes à bord du véhicule contrôlés par ordinateur. Il est recommandé que l'ajustement du dynamomètre soit effectué par un professionnel. D'autres modifications peuvent être nécessaires et peuvent varier selon le véhicule. Cette unité n'est pas être appropriée pour tous les véhicules. Consultez un professionnel pour vous aider à l'installation et à toute modification nécessaire.

TI AUTOMOTIVE n'apporte aucune garantie expresse de toute nature. Toutes les garanties implicites par la loi, y compris toute garantie de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier sont expressément exclues.

La responsabilité maximale, le cas échéant, de TI AUTOMOTIVE est exclusivement limitée au prix d'achat initial de l'unité. En aucun cas TI AUTOMOTIVE ne sera responsable de tout dommage consécutif, accessoire ou spécial lié à l'unité, soit pour violation de contrat, négligence ou autre délit, toute théorie de responsabilité stricte, ou toute autre théorie en droit ou en équité.

DIVISIÓN DEL MERCADO DE REPOSICIÓN DE TI AUTOMOTIVE



ADVERTENCIA: Esta unidad es para uso de alto rendimiento. Fue diseñada para proporcionar un flujo de combustible adicional a la presión de funcionamiento específica del fabricante. Esta unidad está diseñada para sustituir la unidad de stock con pocas o sin modificaciones del tanque de combustible, de las líneas de combustible, líneas de EVAP (de estar así equipada) y conexiones eléctricas.

Una vez instalado el sistema de entrega de combustible, puede ser necesario efectuar modificaciones adicionales de modo que el vehículo funcione correctamente una vez que se haya instalado el sistema. Por ejemplo, un nuevo aprendizaje del módulo de control puede ser necesario una vez que se haya instalado esta unidad y deben efectuarse siguiendo las directivas del fabricante. Adicionalmente, los vehículos altamente modificados pueden requerir un ajuste profesional de los sistemas abordo de control por computadora. Se recomienda un ajuste de dinamómetro profesional. Otras modificaciones pueden ser necesarias y pueden variar dependiendo del vehículo. Esta unidad puede no ser apropiada para todos los vehículos. Consulte a un profesional para ayudarle con la instalación y las modificaciones necesarias.

TI AUTOMOTIVE no ofrece ninguna garantía expresa de ningún tipo. Todas las garantías implícitas por ley, incluyendo cualquier garantía comerciable o de conveniencia para un uso en particular están expresamente excluidas.

La responsabilidad máxima, de haber alguna, de TI AUTOMOTIVE se limita exclusivamente al precio de compra original de la unidad. En ninguna circunstancia TI AUTOMOTIVE será responsable de cualquier daño(s) consecuente(s), incidental o especial en relación a la unidad, ya sea por incumplimiento de contrato, negligencia u otro agravio, toda teoría de estricta responsabilidad, o cualquier otra teoría de derecho o de equidad.

FUEL INJECTION FUEL PUMP TANK UNIT REPLACEMENT INSTRUCTIONS

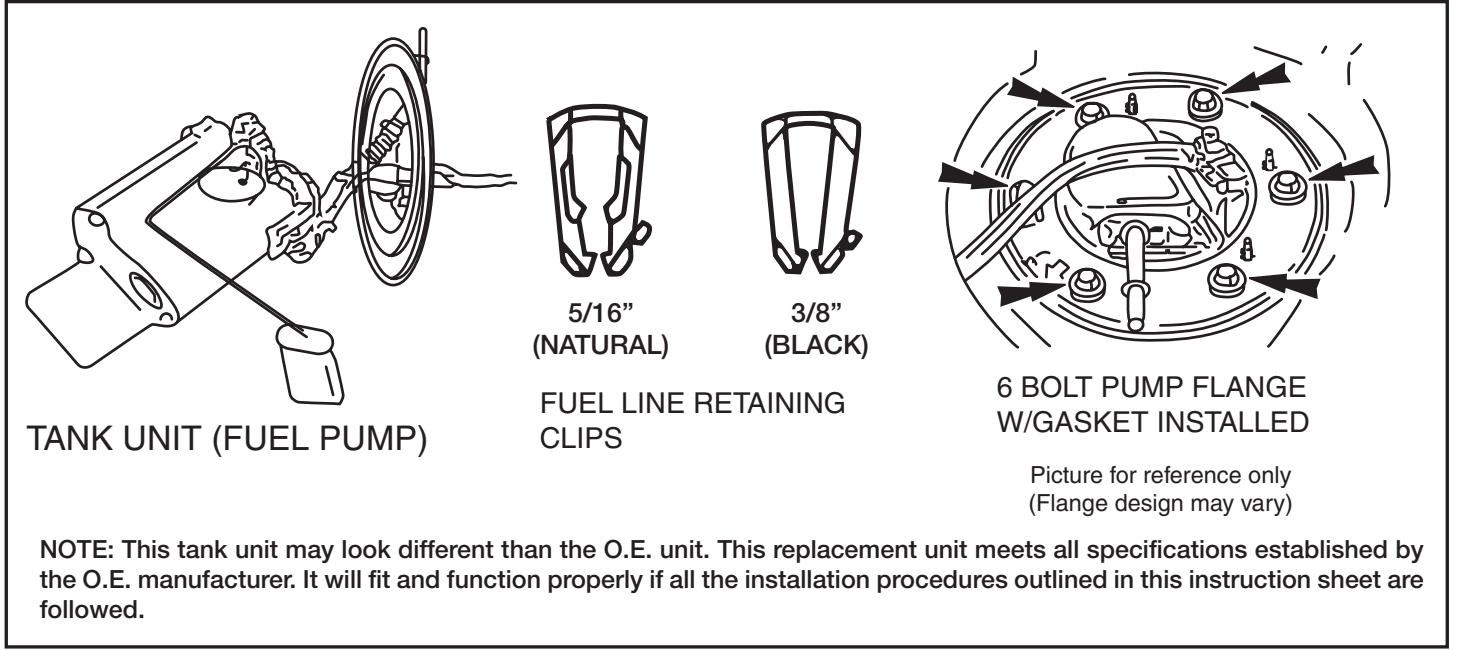
PRECAUTIONS FOR FUEL SYSTEM SERVICE

TO REDUCE THE RISK OF FIRE AND PERSONAL INJURY IT IS NECESSARY TO OBSERVE THE FOLLOWING PRECAUTIONS:

- Perform this repair ONLY in a properly equipped service facility.
- Position the vehicle in a clear, level, well ventilated work area.
- Make sure there are no sources of spark or combustion near the work area.
- Perform work in a no-smoking area, or post no-smoking signs in the area selected.
- Have readily available a fully functional Class B fire extinguisher of adequate size (such as a 5 pound CO-2 as a minimum.)
- Disconnect the ground cable from the vehicle's battery before performing any operation involving gasoline, gasoline tanks or gasoline lines.
- Allow the vehicle to cool before performing any operation which could possibly expose gasoline or gasoline vapors to hot parts such as catalytic converters, hot light bulbs, or similar components.

- Avoid using extension cords or lights which might overheat or cause sparks.
- Avoid inhaling gasoline fumes and prolonged skin contact with gasoline. Promptly wash any body areas which have been in contact with gasoline.
- Wear approved safety glasses while performing any repairs.
- When raising the vehicles to perform under-vehicle services, use proper hoisting or jacking equipment along with approved safety supports.
- When removing gasoline from a fuel tank use an OSHA approved pump that is specifically designed for handling gasoline. DO NOT USE any other type of pump. Gasoline removed from a fuel tank must be stored in approved gasoline containers.

It is impossible to anticipate all possible risk and conditions under which repairs may be made to a fuel system. Therefore, in addition to the safety concerns listed, you are urged to carefully evaluate the hazards involved in such a service procedure and take whatever further precautions that may be necessary.



WARNING: This rotary fuel injection pump WILL NOT work on carbureted fuel systems. It is for electronic fuel injection only.

CAUTION: Read these instructions thoroughly from start to finish before attempting to replace the fuel pump.

MINIMUM TOOL REQUIREMENTS

- Hoist or end lift jack
- OSHA approved safety stands
- OSHA approved fuel transfer pump
- OSHA approved fuel storage containers
- Variety of mechanics hand tools

FUEL PUMP REPLACEMENT INSTRUCTIONS

NOTE: The words "tank unit" used throughout this instruction sheet means fuel pump tank unit and fuel level sender assembly.

I PREPARATIONS

- A) Relieve fuel system pressure.

NOTE: The fuel system can retain gasoline under pressure for a considerable period of time. Opening a pressurized line could spray fuel creating a risk of fire and personal injury.

- 1) Remove the fuel cap from the tank to relieve any tank pressure.
- 2) Locate the Power Distribution Block and remove the Fuel Pump Relay. Relay locations are described inside the cover of the Power Distribution Block.
- 3) With the Fuel Pump Relay removed, crank the engine to bleed down fuel system pressure. The engine will start and stall several times. Continue to momentarily crank the engine several more times. Be sure to turn the ignition switch completely to the off position between cycles. Once the engine no longer tries to start, the fuel system pressure is relieved.

- B) Disconnect the negative (-) cable from the battery and position it so it cannot accidentally make contact with the negative (-) battery post during the fuel pump replacement procedure.

NOTE: Be sure an appropriate fire extinguisher is readily accessible before continuing with the service procedure.

- C) Drain the fuel tank with an OSHA approved gasoline transfer pump. Place the suction hose of the pump into the fuel tank through the filler neck.

NOTE: Be sure the hose is completely inserted into the tank. All of the fuel must be drained before trying to remove the fuel tank.

II REMOVE AND REPLACE TANK UNIT

- A) Remove the skid plate and any shields that may interfere with removal of the fuel tank.
- B) Remove the fuel filter and vent hoses from the fuel tank.
- C) Support the fuel tank and remove the tank retaining straps.
- D) Lower the fuel tank enough to access the tank unit
- E) Disconnect the fuel lines and electrical wiring to the tank unit. Be sure all other lines and wires are disconnected from the fuel tank before removing the fuel tank from the vehicle.
- F) Carefully lower the fuel tank out of the vehicle.
- G) **CAUTION:** Take care when lowering the fuel tank from the vehicle. Be careful not to cause sparks in or around the fuel tank.

WARNING: HAVE ABSORBENT SHOP TOWELS READILY AVAILABLE WHEN REMOVING THE TANK UNIT. SOME FUEL WILL SPILL WHEN THE TANK UNIT IS REMOVED.

- H) Clean any debris or foreign material from around the tank unit area of the fuel tank. Note the direction of the fuel out tube!
- I) Remove the module assembly flange bolts.
- J) Check the inside of the fuel tank for foreign debris and clean out the tank if necessary.
- K) Pull the Tank Unit assembly flange up and out of the fuel tank until the locking tabs are accessible. Reach through the opening and squeeze the locking tabs together and remove the module from the tank by lifting up and out. See Fig. 1

UNITÉ IMMERGÉE DE POMPE D'INJECTION

REEMPLACEMENT DE L'UNITÉ

PRÉCAUTIONS À OBSERVER POUR LA RÉPARATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION

POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'INCENDIE ET D'ACCIDENTS DE PERSONNES IL EST INDISPENSABLE D'OBSERVER LES PRÉCAUTIONS SUIVANTES:

- Effectuez la réparation UNIQUEMENT dans un atelier correctement équipé.
- Mettez le véhicule dans un endroit dégagé, de niveau et bien aéré.
- Assurez-vous qu'aucune source d'étincelles ou de combustion ne se trouve à proximité.
- Exécutez la réparation dans un endroit où il est interdit de fumer, ou bien posez des affiches "Défense de fumer" dans le local choisi.
- Ayez à portée de la main un extincteur d'incendie de Classe B en bon état de marche et de capacité convenable (au minimum un extincteur au CO2 de 2,5 kg [5 livres]).
- Avant toute opération concernant l'essence ou les réservoirs et les canalisations d'essence, débranchez le câble de masse de la batterie du véhicule.
- Laissez refroidir le véhicule avant d'effectuer toute opération qui risquerait d'amener de l'essence ou des vapeurs d'essence en contact avec des pièces chaudes, telles que pots catalytiques, ampoules électriques chaudes, ou autres composants semblables.
- Évitez d'utiliser des cordons prolongateurs ou des lampes susceptibles de surchauffer ou de produire des étincelles.

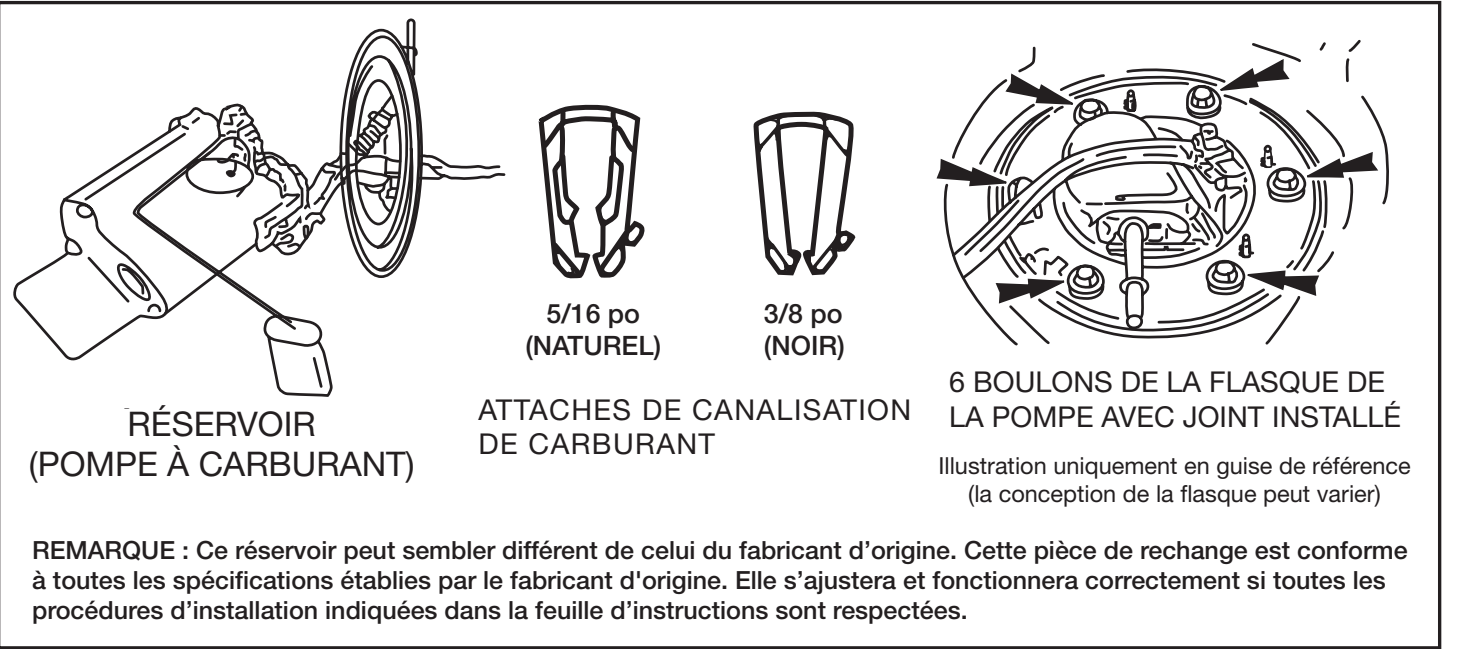
■ Évitez de respirer les vapeurs d'essence et évitez tout contact de l'essence avec la peau. Si vous renversez de l'essence sur vous, lavez immédiatement tous les endroits affectés.

- Pour effectuer des réparation, mettez des lunettes de sécurité de type homologué.

■ Si vous devez faire des réparations sous le véhicule, utilisez un matériel de levage (palan ou vérin) correct ainsi que des tréteaux de sécurité homologués.

■ Pour vidanger un réservoir d'essence, utilisez une pompe de sécurité homologuée par un organisme d'hygiène et de sécurité du travail (tel que l'OSHA aux États-Unis) et spécialement conçue pour pomper de l'essence, À L'EXCLUSION de tous les autres types de pompe. L'essence vidangée doit Être mise dans des bidons à essence homologués.

Il est impossible de prévoir tous les risques et toutes les conditions dans lesquelles la réparation d'un circuit d'essence peut s'effectuer. Par conséquent, en plus des considérations de sécurité ci-dessus, il est fortement recommandé d'évaluer tous les risques que présente la réparation à effectuer et de prendre toutes les précautions supplémentaires qui s'imposent.



FONCTIONNE PAS avec des systèmes d'alimentation par carburateur Elle est conçue pour des systèmes électroniques d'alimentation par injection.

ATTENTION: Lire ces instructions en entier, du début à la fin, avant d'entreprendre le remplacement de la pompe à essence.

- Un pont élévateur ou un cric rouleau
- Des supports de sécurité approuvés par OSHA
- Une pompe de transfert d'essence approuvés par OSHA
- Des bidons d'essence approuvés par OSHA
- Des outils de mécanicien variés

INSTRUCTIONS DE REMPLACEMENT DE POMPE À CARBURANT

REMARQUE : Les mots "support de pompe" utilisés dans ces instructions signifient pompe à carburant, support et capteur de niveau de carburant (le cas échéant).

I PRÉPARATIONS

- A) Relâchez la pression du circuit de carburant.

REMARQUE: Le circuit de carburant peut conserver l'essence sous pression pendant une période considérable. Ouvrir une conduite sous pression peut pulvériser du carburant et créer un risque d'incendie et de blessure.

- 1) Repérez le bloc de distribution d'alimentation et déposez le relais de pompe à carburant. Les emplacements du relais sont décrits à l'intérieur du capot du bloc de distribution d'alimentation et dans la brochure du propriétaire.
- 2) Déposez le bouchon de carburant du réservoir pour relâcher la pression du réservoir.
- 3) Avec le relais de pompe à carburant déposé, démarrez le moteur pour purger la pression du circuit de carburant. Le moteur démarre et cale plusieurs fois. Continuez de démarrer momentanément le moteur plusieurs fois de plus. Assurez-vous de tourner complètement le contact sur la position arrêt entre les cycles. Lorsque le moteur n'essaie plus de démarrer, la pression du circuit de carburant est relâchée.

- B) Déconnecter le câble négatif (-) de la batterie et le positionner de manière à ce qu'il ne puisse pas entrer accidentellement en contact avec la borne négative (-) de la batterie pendant le remplacement de la pompe à carburant.

REMARQUE : S'assurer d'avoir un extincteur approprié accessible avant de continuer la procédure d'entretien.

- C) Vidanger le réservoir de carburant avec une pompe de transfert d'essence homologuée OSHA. Placer le tuyau d'aspiration de la pompe de transfert dans le réservoir de carburant par le col de remplissage. S'assurer d'avoir un container approprié pour recueillir le carburant de vidange.

REMARQUE : S'assurer que le flexible soit complètement inséré dans le réservoir. Tout le carburant doit être vidangé avant d'essayer de déposer le réservoir de carburant.

II DÉPOSE ET REMPLACEMENT DE LA POMPE DU RÉSERVOIR

- A) Enlever la plaque de protection et autres écrans qui peuvent nuire la dépose du réservoir à carburant.
- B) Enlever le tuyau de remplissage et les tuyaux d'évent du réservoir à carburant
- C) Soutenir le réservoir à carburant et enlever ses courroies de retenue.
- D) Abaisser suffisamment le réservoir à carburant pour avoir accès à sa pompe.
- E) Déconnecter la tuyauterie à carburant et le câblage électrique pour avoir accès à la pompe. S'assurer que toute la tuyauterie et tous les câbles sont débranchés du réservoir à carburant avant de le déposer du véhicule.
- F) Abaisser avec précaution le réservoir hors du véhicule.

G) **ATTENTION :** Faire preuve de prudence lorsque le réservoir de carburant est déposé du véhicule. Éviter de causer des étincelles dans ou autour du réservoir de carburant.

- H) Nettoyer les débris ou les matériaux étrangers autour de la zone de pompe de réservoir sur le réservoir de carburant. Remarquez la direction du tuyau de sortie du réservoir!

- I) Déposer les boulons de la flasque du module.

- J) Vérifier que l'intérieur du réservoir de carburant soit dépourvu de corps étrangers et nettoyer le réservoir le cas échéant.

- K) Tirer la flasque du réservoir vers le haut et vers l'extérieur du réservoir de carburant jusqu'à ce que les attaches de verrouillage soient accessibles. Accéder par l'ouverture et presser les attaches de verrouillage ensemble pour déposer le module du réservoir de carburant en le soulevant vers l'extérieur. Voir la Fig. 1.

INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA UNIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y LA BOMBA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE

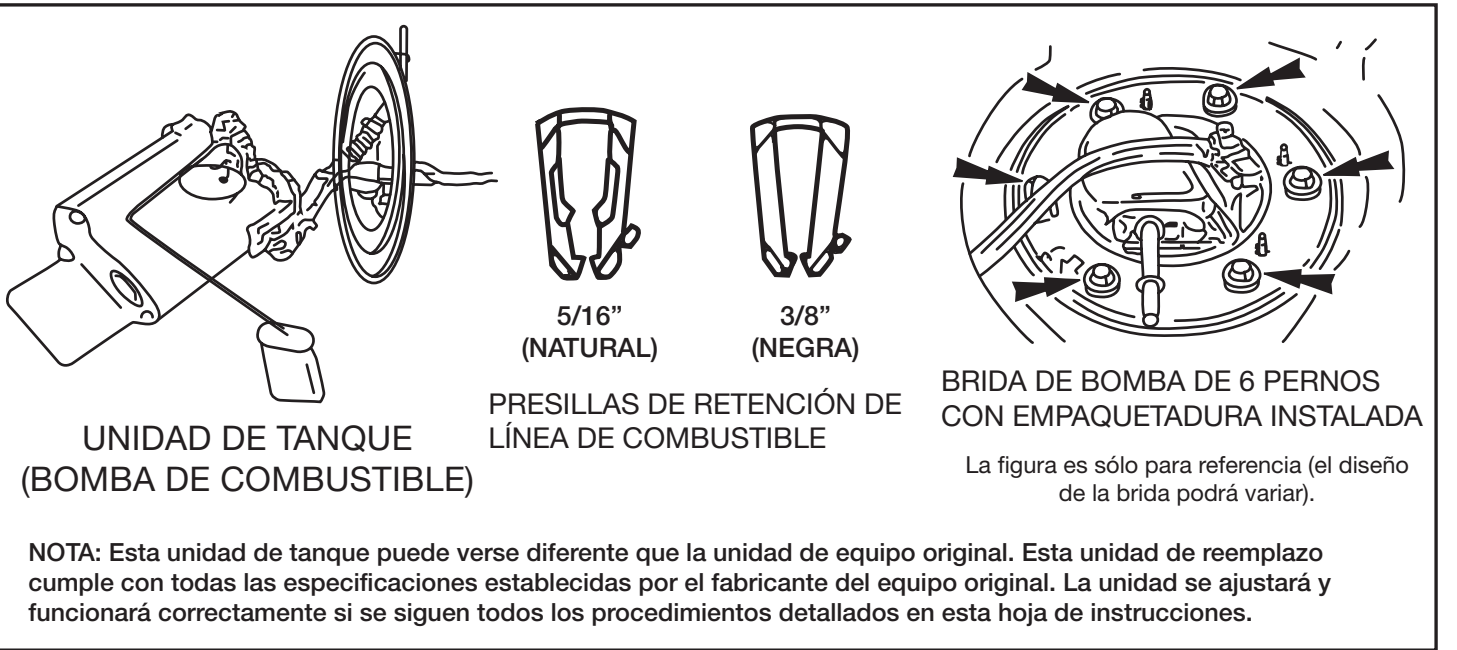
PRECAUCIONES PARA EL SERVICIO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

PARA REDUCIR EL RIESGO DE INCENDIO Y DE DAÑOS PERSONALES ES NECESARIO OBSERVAR LAS SIGUIENTES PRECAUCIONES:

- Realice esta reparación SOLAMENTE en un taller de servicio adecuadamente equipado.
- Coloque el vehículo en una área de trabajo despejada, plana y bien ventilada.
- Asegúrese que no haya fuentes de chispas o combustión cerca del área de trabajo.
- Realice el trabajo en una área donde se prohíbe fumar, o de lo contrario coloque carteles a tal efecto en la área elegida.
- Tenga siempre a mano un extinguidor de incendios clase B en condiciones de trabajo de un tamaño adecuado (tal como uno de mínimo de 5 libras Co-2).
- Desconecte el cable de tierra de la batería del vehículo antes de realizar ninguna operación que involucre tanques de gasolina o líneas de gasolina.
- Permita que el vehículo se enfríe antes de realizar cualquier operación que podría exponer gasolina o vapores de gasolina a las partes calientes tales como convertidores catalíticos, lámparas calientes, o componentes similares.

- Evite el uso de cables de extensión o lámparas que pudieran recalentarse o causar chispas.
- Evite inhalación de vapores de gasolina y contacto prolongado con la piel con gasolina. Lave inmediatamente cualquier área del cuerpo que haya estado en contacto con gasolina.
- Utilice lentes aprobados de seguridad mientras que realiza cualquier reparación.
- Cuando se levante un vehículo para revisar servicios debajo del mismo use elevadores y gatos adecuados junto con dispositivos de seguridad aprobados.
- Cuando se quita la gasolina del tanque de combustible use una bomba aprobada por OSHA la cual ha sido específicamente diseñada para el manejo de gasolina. NO USE OTRO TIPO DE BOMBA. La gasolina que se quita del tanque de combustible se debe de almacenar en contenedores aprobados para gasolina.

Es imposible anticipar todos los riesgos y condiciones bajo los cuales se pueden realizar reparaciones a un sistema de combustible. Por lo tanto, además de lo arriba expuesto se le ruega que cuidadosamente evalúe los pedidos inherentes a cada procedimiento y tome cualquier precaución adicional que sea necesaria.



ADVERTENCIA: La bomba de inyección de combustible rotativa NO funcionará en los sistemas de combustible carburado y se usa exclusivamente para la inyección de combustible electrónica.

PRECAUCION: Antes de reemplazar la bomba de combustible, lea estas instrucciones completamente desde el principio hasta el final.

NSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE

NOTA: Las palabras "soporte de bomba" que se usan en estas instrucciones se refieren a la bomba de combustible, su soporte y conjunto emisor de nivel de combustible (de estar así equipado).

I PREPARATIVOS

- A) Alivie la presión del sistema de combustible.

NOTA: El sistema de combustible podrá retener gasolina bajo presión durante un período de tiempo considerable. El abrir una línea presurizada podrá rociar combustible, ocasionando de esta manera riesgos de incendios y lesiones personales.

- 1) Localice el Bloque de Distribución de Potencia quite el Relé de Bomba de Combustible. Las ubicaciones del relé se describen dentro de la cubierta del Bloque de Distribución de Potencia.
- 2) Remueva la tapa del tanque de combustible para aliviar cualquier presión existente.
- 3) Después de quitar el relé de bomba de combustible, haga girar el motor para purgar la presión del sistema de combustible. El motor se pondrá en marcha y se detendrá varias veces. Continúe haciendo girar momentáneamente el motor varias veces más. Asegúrese de girar completamente el switch de encendido a la posición de desconectado entre los ciclos. Una vez que el motor no trate de arrancar más, la presión del sistema de combustible estará aliviada.

- B) Desconecte el cable negativo (-) de la batería y colóquelo de modo tal que no haga contacto accidentalmente con el borne negativo (-) de la batería durante el procedimiento de reemplazo de la bomba de combustible.

REQUISITOS MINIMOS DE HERRAMIENTAS

- Elevador o gato
- Soportes de seguridad aprobados por OSHA
- Bomba de transferencia de combustible aprobados por OSHA
- Recipientes de almacenamiento de combustible aprobados por OSHA
- Diversas herramientas mecánicas de mano

NOTA: Antes de continuar con el procedimiento de servicio, asegúrese de que se encuentre a mano un extintor de incendio apropiado.

C) Drene el tanque de combustible con una bomba de transferencia de gasolina aprobada por OSHA. Coloque la manguera de succión de la bomba de transferencia en el tanque de combustible por medio del cuello de relleno.

NOTA: Asegúrese de que el manguera esté totalmente insertada en el tanque. El combustible deberá ser drenado completamente antes de la remoción del tanque de combustible.

II REMOCIÓN Y REEMPLAZO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

- A) Quite la placa de resbalamiento y cualquier protector que puedan interferir con la remoción del tanque de combustible.
- B) Quite las mangueras de ventilación y relleno de combustible del tanque.
- C) Soporte el tanque de combustible y quítele las correas de retención.
- D) Baje el tanque de combustible lo suficiente como para tener acceso a la unidad de tanque.
- E) Desconecte las líneas de combustible y el cableado eléctrico hacia la unidad de tanque. Antes de remover el tanque de combustible del vehículo, asegúrese de que todos los demás cables y líneas estén desconectados del tanque de combustible.
- F) Cuidadosamente baje el tanque de combustible y quítele del vehículo.
- G) **PRECAUCIÓN:** Tenga cuidado al bajar el tanque de combustible del vehículo. Asegúrese de no causar chispas en el tanque de combustible ni alrededor del mismo.

ADVERTENCIA: AL REMOVER LA UNIDAD DE TANQUE, DISPONGA DE TOALLAS DE TALLER ABSORBENTES. SE DERRAMARÁ UN POCO DE COMBUSTIBLE DURANTE LA REMOCIÓN DE LA UNIDAD DE TANQUE.

H) Limpie cualquier suciedad o material extraño que se encuentre alrededor del área de la unidad del tanque de combustible. ¡Observe la dirección del tubo de salida de combustible!

I) Quite los pernos de brida del conjunto de módulo.

J) Examine el interior del tanque de combustible por material extraño y de ser necesario, límpielo.

K) Levante el conjunto de unidad de tanque hacia arriba y hacia fuera del tanque de combustible hasta que pueda tener acceso a las lengüetas de traba. Alcance a través de la apertura, apriete las lengüetas de traba y quite el módulo del tanque de combustible, elevándolo hacia arriba y hacia fuera. Vea la Figura 1.

L) Limpie la superficie de montaje de brida de la unidad de tanque. Instale el módulo de unidad de tanque, empujándolo hacia abajo en el módulo hasta que las lengüetas del mismo hagan clic y se acople el retenedor.

M) Instale la brida de la unidad de tanque en el tanque de combustible con el tubo de salida de combustible en la misma dirección que cuando fue removido. Apriete a mano todos los pernos, luego apriéte los usando la secuencia que se muestra en la Figura 2.

N) Eleve el tanque de combustible a su posición en el vehículo. Instale nuevamente las líneas de combustible y conexiones eléctricas.

NOTA: Es posible que sea necesario aflojar el filtro de combustible y deslizarlo de vuelta en su montaje hacia el tanque, a fin de obtener un mejor ajuste de la línea de combustible en el módulo.

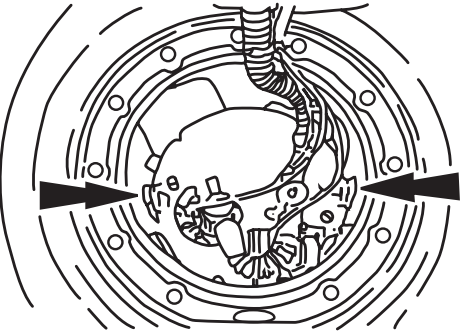


FIGURA 1

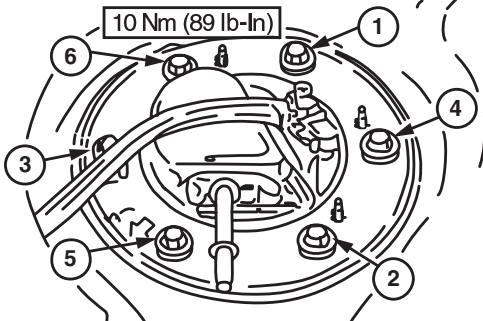


FIGURA 2

O) Instale los flejes de retención del tanque de combustible y apriete las tuercas de retención. No sobreapriete las tuercas del fleje de retención.

P) Instale nuevamente el cuello rellenable y las mangueras de ventilación.

III PASOS FINALES

A) Usando únicamente un equip diseñado para usarse con gasolina, reabastezca el tanque con gasolina.

NOTA: Cerciórese de limpiar cualquier derrame de combustible antes de proceder.

B) Instale nuevamente el relevador de bomba de combustible en el centro de distribución de potencia.

C) Instale nuevamente el relé de bomba de combustible en el centro de distribución de fuerza.

D) Ponga en marcha el motor e inspeccione por fugas las líneas de combustible y conexiones. Repare cualquier fuga según sea necesario.

E) Borre cualquier código de avería del sistema de control electrónico que pueda eixstir como resultado del procedimiento de reemplazo de la bomba de combustible. De ser necesario, use el manual de servicio del vehículo específico para obtener ayuda.

LOCALIZACION DE AVERIAS

Si la bomba no funciona:

Revise el fusible y el relé de bomba de combustible como se detalla en el manual de servicio.

Si la bomba tiene alimentación y polaridad correcta, revise el resto del sistema de combustion como se detalla en el manual de servicio.

NOTA: Esta bomba no solucionará malfuncionamiento del regulador, de los inyectores u otros componentes del sistema de combustible.

L) Nettoyer la surface de montage de la flasque du réservoir. Installer le module du réservoir en le poussant vers le bas jusqu'à ce que les attaches du module s'enclenchent et engageant le dispositif de retenue.

M) Installer l'ensemble de la flasque du réservoir sur le réservoir avec le tuyau de sortie dans la même direction que lors de la dépose. Serrer tous les écrous à la main, et les serrer de nouveau à la séquence indiquée dans la Figure 2.

N) Soulever le réservoir de carburant en place dans le véhicule. Réinstaller toutes les conduites de carburant et les connexions électriques.

REMARQUE : Il peut s'avérer nécessaire de desserrer le filtre à carburant pour le glisser à nouveau dans son support vers le réservoir afin de mieux loger la tuyauterie à carburant dans le module.

O) Installer les sangles de retenue du réservoir de carburant et serrer les écrous de retenue. Ne pas trop serrer les écrous de sangles de retenue.

P) Réinstaller le col de remplissage et les flexibles d'évent.

III FINITION

A) En utilisant uniquement de l'équipement destiné à être utilisé avec l'essence, remplir d'essence le réservoir de carburant.

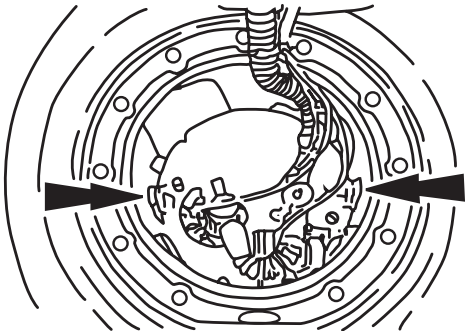


FIGURE 1

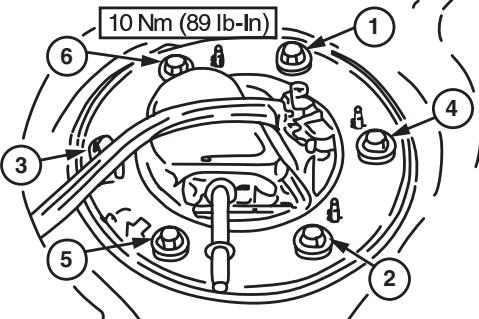


FIGURE 2

REMARQUE : S'assurer de nettoyer tous les éclaboussure d'essence avant de poursuivre.

B) Avec le contact coupé, rebrancher le câble négatif (-) sur la batterie

C) Réinstaller le relais de pompe à carburant dans le centre de distribution de puissance.

D) Démarrer le moteur et inspecter les conduites de carburant et les connexions en recherchant les fuites. Corriger les fuites le cas échéant.

E) Effacer tous les codes de problème du bloc électronique de commande qui peuvent exister du fait de la procédure de remplacement de pompe à carburant. Utiliser le manuel d'atelier du véhicule spécifique, le cas échéant.

DIAGNOSTIC

Si la pompe ne fonctionne pas:

Vérifier le fusible et relais de pompe comme décrit dans le manuel d'entretien.

Si la pompe est alimenté avec une polarité correcte, vérifier le reste du système d'alimentation comme décrit dans le manuel d'entretien.

NOTE: Cette pompe ne peut corriger les problèmes de régulateur, injecteurs ou tout autre composant du système d'alimentation.

L) Clean the tank unit flange mounting surface. Install the tank unit module by pushing down on the module until the module tabs click and engage the retainer.

M) Install the tank unit flange on the fuel tank with the fuel out tube in the same direction as when removed. Finger tighten all the bolts, then tighten using the sequence shown in Figure 2.

N) Lift the fuel tank into position in the vehicle. Reinstall all fuel lines and electrical connections.

NOTE: It may be necessary to loosen the fuel filter and slide it back in it's mount toward the tank to allow better fit of the fuel line onto the module.

O) Install the fuel tank retaining straps and tighten the retaining nuts. Do not over tighten the retaining strap nuts.

P) Reinstall the filter neck and vent hoses.

III WRAP UP

A) Using only equipment designed for use with gasoline, refuel the fuel tank with gasoline. **(NOTE: Be sure to clean up any fuel spills before proceeding.)**

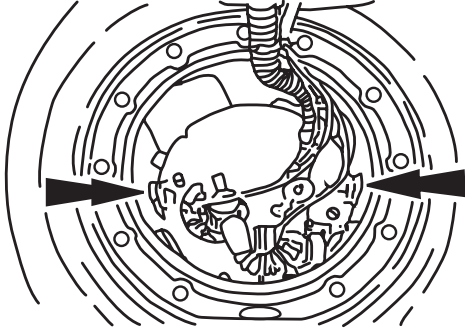


FIGURE 1

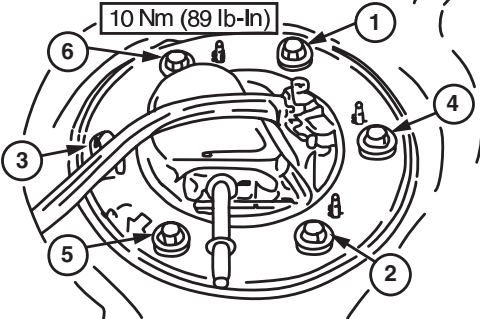


FIGURE 2

B) With the ignition switch off, reconnect the negative (-) cable to the battery.

C) Reinstall the fuel pump relay in the power distribution center.

D) Start the engine and inspect the fuel lines and connections for leaks. Correct any leaks as necessary.

E) Clear any trouble codes in the electronic control system that may exist as a result of the fuel pump replacement procedure. If necessary, use the specific vehicle service manual for assistance

TROUBLESHOOTING

Should the pump fail to operate:

Check the fuel pump fuse and fuel pump relay as outlined in the service manual

If the pump has power and proper polarity, check the remainder of the fuel system as outlined in the service manual

NOTE: This pump will not remedy malfunctions of the regulator, injectors or other fuel system components.